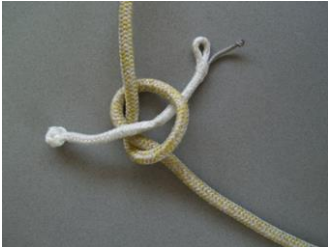




Mittig in die Schot einen Knoten schlagen



Darauf achten, dass der Tauschäkel an der Stelle liegt wie im Bild dargestellt



Den Knoten zusammenziehen



Das eine Ende der Schot von innen durch den TSI stecken



Danach das andere Ende durch das gegenüberliegende Loch ziehen



Jetzt den Knoten in das große Loch bringen und auch darauf achten, dass der Tauschäkel mit einem Ende durch das große Loch gezogen wird



Alles stramm ziehen und den Knoten ein wenig formen, sodass er gut in dem ovalen Loch liegt



Und so wird die Schot dann an dem Schothorn des Vorsegels angeschlagen

## TACK-SPEED-IMPROVER

### Der Wendenverbesserer

Die Wende mit einem Segelboot wird dadurch erschwert, dass sich der Verbindungsknoten der Vorsegelschot häufig am Mast, an den Wanten oder anderen Beschlägen, die sich auf dem Vorschiff befinden, verhakt

Ob bei wenig Wind oder viel Wind, kein Verhaken des Schotknotens

Das Vorsegel läuft sauber von einer Schiffsseite zur anderen

Der Schotknoten verhakt sich nicht, denn er ist mit dem



ummantelt

Die Schot gleitet mit dem **TSI** besser an den Wanten, am Mast und Mastfuß vorbei

Ich benutze für den Typ Alfa eine 9 mm Schot und für die Verbindung zum Segel einen Soft-Schäkel Art.00146-0066 oder einen LOOP SHACKLE- L4-200-2 (Stand 2010)

#### Tipp für etwas zu dickes Tau

(Millimeterangaben beim Tauwerk sind nur Nenndurchmesser)

So wird die Schot in den Tack-Speed-Improver (TSI) leichter durchgefädelt: Mit dem Messer an dem Tauende die Verschweißung abschneiden, die Seele herausholen und um ca. 5cm kürzen, nach dem Verschweißen der Seele den Mantel wieder überziehen, danach auch den Mantel wieder verschweißen.

(Evtl. macht dies auch das Tauwerk-Fachgeschäft)

Zusätzlich können Sie auch noch in die Löcher etwas Öl geben.

[www.tsi-sail.de](http://www.tsi-sail.de)  
[info@tsi-sail.de](mailto:info@tsi-sail.de)

Georg Haupt  
0176- 48 38 78 14

